Registered No. M-4345.

யுத்த சஞ்சிகை

மலர் II.] 1942-ம் ஆண்டு ஏப்ரல் மாதம் 10உ, வெள்ளிக்கிழமை [இதழ் 14

ஜெர்மன் இரகசியப் போலீஸ் அக்கிரமம்
உண்மையை வெளிப்படுத்த கொடுஞ் செயல்கள்

"டெய்லி மெயில்" பத்திரிகை, ஜெர்மன் இரகசியப் போலீஸார் செய்யும் கொடுமைகளைக் குறித்து எழுதுவதாவது :—

சுவீடனில் விக்டோரியா டெரஸ் என்னும் இடம் ஒன்றிருக்கிறது. அங்குள்ள ஒரு பெரிய மாளிகையில்தான், யுத்தத்திற்கு முன்பு, வெளிநாட்டு இலாக்கா மந்திரியின் காரியாலயம் இருந்தது. இப்போது ஜெர்மன் இரகசியப் போலீஸ் தலைமைக் காரியாலயமாக அதை உபயோகிக்கிறார்கள்.

தம் சொற்படி நடக்காதவர்களென்றும், தம்மோடு ஒத்துழைக்காதவர்களென்றும் சந்தேகம் ஏற்பட்டால், அவர்களை இந்த இடத்திற்கு இரகசியப் போலீஸார் கொண்டுபோகிறார்கள். இரவு நேரத்தில்தான் இங்கே விசாரணைகள் நடைபெறுவது வழக்கம். விசாரணை ஆரம்பமாகு முன்பு, இரகசியப்போலீஸார் 6 பேர்கள் நன்றாகக் குடிக்கிறார்கள். அப்போதுதான் அவர்கள் எவ்வளவு கொடிய காரியத்தையும் இலகுவில் செய்வார்கள்போலிருக்கிறது. இவர்களில் மூன்றுபேர்கள், சந்தேகப்பட்ட பேர்வழிகளை செம்மையாகத்தாக்கி சித்திரவதை செய்கிறார்கள். மற்ற மூன்றுபேரும் அப்போது அவர்களைப்பார்த்து நையாண்டி செய்கிறார்கள். இந்த விசாரணை இரவு முழுதும் நடைபெறுவதுண்டு. இவ்வளவு செய்தும் பயன்படவில்லையானால், பக்கவாத நோய் உண்டாகத்தக்க முறைகளைக் கையாளுகிறார்கள். இதிலும் பிரயோசனமில்லையானால், மறுநாள் பகல் முழுதும் ஒரு தனியறையில் அடைத்துவைத்திருந்து அந்த இரவும் முன்சொன்னபடியே கொடுமைப்படுத்துகிறார்கள்.

இப்படிக் கொடுமைக்கு உள்ளாகிறவர்கள் யாரேனும் முரட்டுத்தனமாக நடந்துகொண்டால், ஒரு இருட்டான அறையில் பனிக்கட்டிகளைப்போட்டு அந்தக் கட்டிகளின்மேல் அவனை சுவரோரமாக நிறுத்தி, ரப்பர் தடிகளால் உடல் முழுதும் குறிப்பாக பாதத்தில் அடிக்கிறார்கள். இந்தக் கைதிகளை அருணோதய வேளையில் எழுப்பி 'இன்னும் இரண்டுமணி நேரத்தில் உன்னைச் சுட்டுக் கொல்லப்போகிறோம்' என்றும் சொல்லுகிறார்கள்.

ஒரு பெண் பிள்ளையை இந்த இரகசியப் போலீசார் சந்தேகத்தின்மீது கைது செய்தார்கள். செம்மையாக அடித்தார்கள். அவர் ஒரு விவரமும் கூறவில்லை. 8-மணி நேரம் பனிக்கட்டியின்மீது சுவற்றையொட்டி முதுகுகாட்டி நிற்கச் செய்தார்கள். ஒரு சிறிய இருட்டறையில் போட்டு அடைத்து வைத்து திடீரென்று மிகப் பிரகாசமான வெளிச்சத்தை அவர் முகத்தில் பிடித்தார்கள். ஒரு அலமாரிக்குள் போட்டு அடைத்துப் பூட்டி வைத்தார்கள். இன்னும் எத்தனையோ வகைகளில் கொடுமைகள் செய்தார்கள். ஆனாலும் பலிக்கவில்லை. கடைசியாக அவரை விடுதலை செய்ய வேண்டிய நிர்ப்பந்த நிலைமை ஏற்பட்டது. மிகப் பரிதாபகரமான நிலையில் அவர் தப்பி ஸ்வீடனுக்கு ஓடினார். இவரும், இவர்போல, நார்வேயிலிருந்து ஸ்வீடனுக்குத் தப்பி யோடியவர்களும் ஜெர்மானியர்களிடம் தாம் பட்ட தொல்லைகளையும் கொடுமைகளையும் கூறிய விவரங்களை, ஸ்வீடிஷ் தேசத்திலுள்ள 17 பத்திரிகைகள் வெளியிட்டன. இந்தப் பத்திரிகைகள் ஸ்வீடிஷ் ஜனங்கள் மனதில் ஒருவிதக் கொதிப்பை உண்டுபண்ணிவிட்டன. ஆகையால் ஸ்வீடிஷ் நீதி மந்திரி இந்தப் பத்திரிகைகள் இனிப் பிரசுரமாகக் கூடாதென்று தடுத்துவிட்டார் !

ஹிட்லரின் சொந்த வருமானம்
பணமே தெய்வம் என்னும் கொள்கை
ஜெர்மானியரை ஹிட்லர் ஏமாற்றுகிறார்

ஜெர்மானியர்களைப்போலவும் இத்தாலியர்களைப் போலவும், ஜப்பானியர்கள் மிகுந்த வீரத்துடன் தரையிலும், கடலிலும், ஆகாயத்திலும் கடுமையாகப் போராடுகிறார்கள். ஜனநாயகத்துவத்தை வெல்லவும் பணமே கடவுள் என்னும் தத்துவத்தை நிலைநாட்டவுமே இந்தப் போர் ஆடுகிறார்கள் என்று ஹிட்லர் சமீபத்தில் கூறினார். ஆனால், இவர் ஜெர்மனியிலுள்ள பத்திரிகைகளின் கூட்டுச் சங்கத்தில் மூன்றில் இரண்டு பங்குகளுக்குச் சொந்தக்காரர். மற்ற பத்திரிகைகளின் விளம்பர வருவாயிலும் இவருக்குப் பங்கு உண்டு. இந்தக் கூட்டுக் கம்பெனியின் மொத்த வருவாய் ஒரு வருஷத்திற்கு 7 கோடிப் பவுன். இந்தப் பத்திரிகைகளின் விற்பனை தொகை மட்டும் ஒரு வருஷத்தில் 2½ கோடி பவுனாகிறது. இவையல்லாதபடி சர்வாதிகாரி என்னும் முறையில் அலவன்ஸாக 3½ லட்சம் பவுன் எடுத்துக்கொள்ளுகிறார். இவ்வளவு தொகைக்கும் என்ன செலவு என்று யாருக்கும் தெரியாது. இருந்தபோதிலும், ஹிட்லருடைய நிதி மந்திரி, ஜெர்மானியர்களை மிகவும் பயப்படுத்தி வைத்திருக்கிறார். இந்தக் கடுமையான யுத்தத்தின் செலவுகளை ஜெர்மானியர் வீரமாக ஏற்றுக் கொள்ளவேண்டுமாம் ! இந்தப் பெரும் செலவை ஈடு செய்யவேண்டி ஐரோப்பிய மக்கள் எல்லோரும் கடுமையாக உழைத்துத் தீரவேண்டுமென்றும் கூறுகிறார். ஹிட்லருக்குக் கிடைக்கக்கூடிய வருமானங்களெல்லாம் எந்தவகையில் செலவாகின்றன வென்று விக்ஹாம் ஸ்டீட் என்னும் ஒரு பத்திரிகாசிரியர் கேட்கிறார்.

கொள்ளைக்கார ஜெர்மானியர் முறைகள்
அராபியர்களுக்காக நீலிக்கண்ணீர் வடிக்கிறார்கள்
"சாத்-அ-ஹக்" கூறும் விவரம்

"சாத்-அ-ஹக்" என்னும் பத்திரிகை "ஜெர்மானியர்கள் வசப்பட்ட நாடுகளிலுள்ள துர்ப்பாக்கிய நிலையிலுள்ளவர்களை அவர்கள் பட்டினிபோடுகிறார்கள்" "நாஜிக்கொடுங்கோலின்கீழ் பிரான்சின் பரிதாப நிலை" என்னும் தலைப்புக்களுடன், எழுதியுள்ள தலையங்கத்தில் குறிப்பிட்டிருப்பதாவது :—

ஐரோப்பியச் சரித்திரத்தில் நிகழ்ந்துவரும் சில சம்பவங்களைக்குறித்து நாம் ஏற்கெனவே எழுதியுள்ளவற்றை படித்தாலே மனம் பெரிதும் வருந்தும். ஜெர்மானியர் செய்யும் ஏற்பாடுகளால், ஜெர்மானியர்கள் ஐரோப்பாவையே சூறையாடுகிறார்கள். அதன் பயனாக அந்த நாடுகளிலுள்ள ஜனங்கள் அனைவரும் பட்டினி கிடக்கிறார்கள். தம் எஜமானர்களின் தொந்திகளை நிரப்பவேண்டி ஜெர்மானியரல்லாதவர்கள் பட்டினி கிடக்கவேண்டுமென்று ஜெர்மானியர் பிரசங்கங்கள் செய்கிறார்கள். ஆனால், இதே பேர்வழிகள் அராபியர் ஏழைகளாகவிருக்கிறார்களென்று நீலிக் கண்ணீர் வடிக்கிறார்கள்! அராபியர்களுக்குள் மிகவும் ஏழைகளாயுள்ளவர்களைவிட, தம் வசமுள்ள ஐரோப்பிய நாடுகளிலுள்ள ஜனங்களில் 100-க்கு 90 பேர் மிகவும் கேவலமான நிலையிலிருக்கிறார்கள் என்று ஜெர்மானியர் அராபியர்களுக்குச் சொல்வதில்லை.

அன்றியும், பிரான்ஸைக் கைப்பற்றிய 3 மாதங்களுக்குள் 1,800-டன் கோதுமையை ஜெர்மானியர்கள் கொண்டுபோய்விட்டார்கள். 1940-ம் வருஷக் கடைசியில் 4 வாரங்களுக்குள் 116 டன் அரிசியும், 125 டன் எண்ணெயும், 70 டன் தோலும் திராட்சை சாகுபடி அத்தனையும் கொண்டுபோய்விட்டார்கள். இதோடு போகவில்லை. வருஷந்தோறும் 82 கோடி, 70 லட்சம் பவுனும் ஜெர்மானிக்கு பிரான்ஸ் கப்பம் கட்டவேண்டுமாம்! சென்ற மகா யுத்தம் முடிந்தபோது ஜெர்மனி நேச தேசங்களுக்குக் கொடுக்கவேண்டுமென்று முடிவான தொகையைவிட இது மூன்று பங்கு அதிகமாகும்.

நம்மை எப்படிப் பாதுகாத்துக் கொள்வது ?

ஸ்பெய்னில் விமானத்தாக்குதலின் அனுபவம்

திரு. மாரிஸ் லின்டன் கருத்து

திரு. மாரிஸ் லின்டன் ஸ்காட்லாந்திலுள்ள ஒரு பத்திரிகாசிரியர். ஸ்பெயினில் உள்நாட்டு யுத்தம் நடைபெற்றபோது அவர் அங்கே இருந்தார். இந்த யுத்தம் ஆரம்பித்தவுடனேயே கிளாஸ்கோ நகர விமானத்தாக்குதல் பாதுகாப்பின்பொருட்டு, இவர் ஒரு அறிக்கையை வெளியிட்டார். அதில் காணப்படும் சில முக்கியமான அம்சங்களை இங்கே வெளியிடுகிறோம்.

"முதல் முதல் நான் விமானத்தாக்குதலுக்கு உள்ளானது எனக்கு நன்றாக ஞாபகமிருக்கிறது. நான் எதிர்பார்த்திருந்தபடி அவ்வளவு பயங்கரமானதாக அது இல்லை. ஒரு நாள் சாயுங்காலம் என் தோழர்களுடன் என் வீட்டுமாடியில் இருந்தேன். அபாய அறிவிப்புச் சங்கின் சத்தத்தை நான் கேட்கவில்லை. அங்கே காவல் காத்துக்கொண்டிருந்த ஒரு போர்வீரன் 'விளக்கணைத்து விடுங்கள்' என்று கூவிக்கொண்டே தெருவில் ஓடினான். உடனே எல்லா விளக்குகளும் அணைந்தன. இதனால் ஐந்தாம் படையினர்கள் எதிரிகளுக்கு எதுவும் சமிக்ஞை செய்ய ஒட்டாதபடி செய்துவிட்டார்கள். எங்கெல்லாம் விளக்குகளை அணைக்காமலிருந்தார்களோ அங்கே, இந்த காவல்வீரர்கள் கொஞ்சங்கூட தயங்காமல் ஜன்னல்வழியாக விளக்குகளைச் சுட்டு அணைத்தார்கள்.

நாங்களெல்லாம் பாதுகாப்பிடங்களுக்குச்சென்று பதுங்கிக்கொண்டோம். ஆனாலும், ஒரு சிலர், விமானத்தாக்குதல் நேர்ந்தாலுங்கூடத் தம் வேலையை விட்டு வரமுடியாது என்று கருதி தம் இடத்திலேயே வேலை செய்து கொண்டிருந்தார்கள். பத்திரிகைப் பிரதிநிதிகளும், செய்தித் தணிக்கைக்காரர்களும் வேலைசெய்யும் இடத்தில்தான் இப்படி நேர்ந்தது. அந்தக் கட்டிடத்தின் 2-வது தளத்திலும் 4-வது தளத்திலும் வெடிகுண்டுகள் வந்து விழுந்தபோது, 3-வது தளத்தில் கொஞ்சங்கூடக் கவலைப்படாமல் தம் வேலைகளைக் கவனித்துக்கொண்டிருந்தார்கள். இப்படிப்பட்ட விமானத்தாக்குதல்கள் லண்டனில் நடக்கும்போதுகூட, இப்படிப்பட்ட தைரியஸ்தர்கள் அநேகர் இருந்தனர்.

எப்படிப் பாதுகாத்துக் கொள்வது ?

வெடிகுண்டுகள் வெடிக்கும்போது அது நம்மை வந்து தாக்காதிருக்கத்தான் நாம் தரையில் குப்புற படுத்துக் கொள்ளுகிறோம். வெடிகுண்டு மிகவும் பலமானது. கட்டிடங்களைக்கூட அது இடித்துவிடும். ஆகையால் நாம் தரையோரமாக இருந்தால் மிகவும் நல்லது. வெடிகுண்டு வெடிக்கும் இடத்திற்கு அருகில் நாம் இருந்தால், நம்மை தூரத்தில்தூக்கி தரையில் எறிந்துவிடும். காங்கிரீட் தரையாகவிருந்தால், அது மிகவும் உறுதியானது. இந்தத் தரைமீது நாம் குப்புறப் படுத்தாலுங்கூட வெடிகுண்டு நம்மைத் தூக்கிதூர எறிந்துவிடும். ஆனாலும் நாம் தரையில் குப்புறப் படுத்துக் கொள்ள வேண்டியதும் அவசியந்தான்.

சீனாவில் விமானத் தாக்குதல்

பொது ஜனங்களின் அமைதி

சர் ஜாலி கூறும் விவரம்

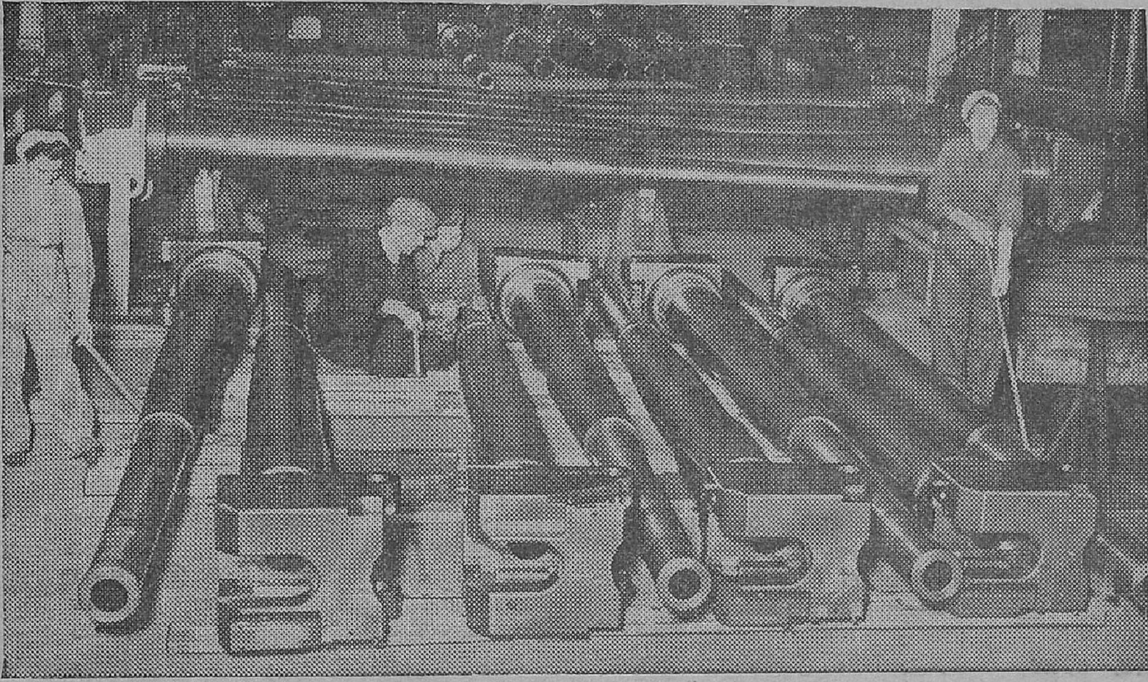
சீனாவின் தற்போதைய தலை நகரம் சூங்கிங். இங்கே எதைப்பார்த்தாலும் சாம்பல் நிறமாகத்தான் தோன்றும். அக்டோபர் மாதம் முதல் எப்ரல் மாதம் வரை இங்கே மேகங்கள் மிகவும் அதிகமாகக் கவிந்திருக்கும். ஆகையால் இந்நகரம் இருக்கும் இடத்தை எதிரி விமானங்கள் எளிதில் கண்டுகொள்ள முடிவதில்லை. மற்ற மாதங்களில் எதிரிகள் விமானங்களிலிருந்து இங்கே குண்டுகளை ஏராளமாக வீசுகிறார்கள். ஆனாலும் சாதாரணமாக உயிர்ச்சேதம் ஏற்படுவதில்லை. ஏனென்றால், அந்நகரம் ஒரு மலைமேல் கட்டப்பட்டிருக்கிறது. அங்கே இரண்டு ஆறுகள் கலக்கின்றன. இந்த மலைகளில் பள்ளங்களை வெட்டி மிகவும் பந்தோபஸ்தாக இருக்கத்தக்க வசதிகள் செய்திருக்கிறார்கள். ஆகையால் எதிரி விமானங்கள் தென்பட்டவுடனேயே ஜனங்கள் இந்தப் பள்ளங்களில் போய்ப் பதுங்கிக் கொள்ளுகிறார்கள். மற்ற சீன நகரங்களில் இந்த அளவிற்கு வசதிகள் இல்லையானாலும், பதறுமலும் விரைவாகவும் பள்ளங்களுக்குள் போய்ப் பதுங்கிக் கொள்ளுகிறார்கள். ஆகையால் சீன நகரங்களில் விமானத்தாக்குதலால் உயிர்ச்சேதம் அதிகம் ஏற்படுவதில்லை.

உள் நாட்டுப் பாது காப்பு

உள் நாட்டுப் பாதுகாப்பிற்காக ஒரு நல்ல திட்டம் வகுத்து அதன்படி பொது ஜனங்கள் நடந்து கொள்ளுவார்களானால், உயிர்ச்சேதம் மிகவும் கொஞ்சம்தான் ஏற்படுமென்பது அனுபவ சித்தாந்தம். ரங்கூனை எதிரிகள் தாக்கியபோது நடந்த சம்பவங்களிலிருந்து நாம் இந்தப் பாடத்தைக் கற்றுக்கொள்ளலாம்.

விமானத்தாக்குதல் காலத்தில் நாம் பதருமலும் தைரியமாகவும் நடந்துகொள்ளவேண்டும். இதனால் நம் சேனைகளுக்கும் புது உற்சாகம் உண்டாகும். இதனால்தான் சீனாவை ஜெயிக்க ஜப்பானால் இன்னும் முடியவில்லை. ஜனங்களுக்குள் ஒரு பீதியையும் கலவரத்தையும் உண்டாக்க வேண்டுமென்று தான் ஜப்பானியர்கள் குண்டுகளை வீசுகிறார்கள். ஜப்பானியர் எண்ணத்தில் பொது ஜனங்கள் மண்ணைப் போடவேண்டும். ஏ.ஆர்.பி. காரர்கள் சொல்லுகிறபடி தற்காப்பு முறைகளைக் கைக்கொள்ளவேண்டும். அப்போது நம் எதிரிகளை நாம் போராடாமலே வெல்லக்கூடும்.

பிரிட்டிஷ் பீரங்கி உற்பத்தி அதிகரிப்பு.



பிரிட்டனில் பீரங்கி உற்பத்தி பெருவாரியாக செய்யப்பட்டு வருகிறது. 1940 செப்டம்பரில் செய்ததைவிட 1941 செப்டம்பரில் 7 மடங்கு டாங்கி எதிர்ப்பு பீரங்கி உற்பத்தி அதிகமாயிருக்கிறது. இந்தப் படத்தில் பலவிதமான பீரங்கிகளைக் காணலாம்.

தொழில் பயிற்சித் திட்டம்

18,000 பேர் படிக்கிறார்கள்

மாணாக்கர்களுக்கு வசதிகள்

இந்தியாவில் இப்போது 18,000 மாணாக்கர்கள் தொழில் கல்வி கற்றுவருகிறார்கள் 5,000 பேர் கற்று தேறி வேலையில் அமர்ந்திருக்கிறார்கள். 1942-ம் ௵ மார்ச்சு மாதத்திற்குள் 15,000 பேர்களைத் தொழில் கல்வியில் தயார்செய்யவேண்டும் என்னும் இந்திய சர்க்காரின் முதல் எண்ணம் ஈடேறிவிட்டது.

1943-ம் ௵ மார்ச்சு மாதத்திற்குள் 48,000 பேர்களைத் தயார்செய்துவிடவேண்டுமென்று இப்போது திட்டமிட்டிருக்கிறார்கள். இப்போது எல்லா தொழிற் பள்ளிக்கூடங்களிலும் போதுமான அளவிற்கு எல்லா வசதிகளும் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. தொழில்கல்வி உபாத்தியாயர்களைத் தயார் செய்ய விசேஷப் பள்ளிக்கூடங்களை ஆரம்பித்திருக்கிறார்கள். இந்தத் திட்டப்படி எத்தனை மாணாக்கர்கள் பள்ளிக்கூடங்களில் சேருகிறார்களோ, அதைப் பொருத்துத்தான் இத்திட்டத்தின் வெற்றி அமைந்திருக்கும். அந்தத் தொழில் கல்வியைப் போதிக்க 100 உபாத்தியாயர்கள் இங்கிலாந்திலிருந்து வந்திருக்கிறார்கள். அல்லாமலும், மந்திரி பிவின் திட்டப்படி இந்தியாவிலிருந்து இங்கிலாந்திற்குப்போய் தொழில் கற்று திரும்பியுள்ளவர்களும் இப்போது உபாத்தியாயர்களாகி விட்டார்கள்.

இந்தத் திட்டம் முதல் முதல் 1940-ம் ௵ ஜனவரியில் ஆரம்பமானது. ஒரு வருஷத்திற்குள் 310 பள்ளிக்கூடங்கள் ஏற்பட்டுவிட்டன. இவற்றில் 43 இந்திய சமஸ்தானங்களில் இருப்பவை. இப்போது மொத்தம் 28,500 பேர்கள் படித்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். இன்னும் அதிகம்பேர் சேர்ந்து படிக்க வேண்டியது தான் இப்போது மிகவும் அவசியமாகும்.

சம்பள உயர்வு

இதுவரை இம் மாணாக்கர்களில் 10-வது தேறியுள்ளவர்களுக்கு மாதம் ரூ. 25 சம்பளம் கொடுத்துவந்தார்கள்; தேறாதவர்களுக்கு ரூ. 20 கொடுத்துவந்தார்கள். இப்போது 10-வது வகுப்புத் தேறியவர்களுக்கு ரூ. 27-ம், தேறாதவர்களுக்கு 22 ரூபாயும் கொடுப்பதென்று சர்க்கார் முடிவு செய்திருக்கிறார்கள். அல்லாமலும் எல்லோருக்கும் வேலை செய்யும்போது போட்டுக்கொள்ளும் துணிகள் ரூ. 7-8-0 செலவில் இலவசமாகக் கொடுக்கிறார்கள். அவர்களுக்கு வேண்டிய மற்ற துணிகள் வாங்கிக் கொள்ள அட்வான்ஸ் ரூ. 7-8-0-ம் கொடுக்கிறார்கள்.

சீனுவுக்கு வைத்திய உதவி

சீன வைத்தியர்களுக்கு இந்தியாவில் பயிற்சி

சர் ஜார்ஜ் ஜாலி சீனு விஜயம்

இந்திய வைத்திய இலாகா டைரக்டர் ஜெனரல் லெப்டினெண்ட் ஜெனரல் சர் ஜார்ஜ் ஜாலி சமீபத்தில் சீனுவிற்குப் போனுர். அங்கே, சீன சர்க்காருடன் கலந்து பேசினுர். கொய்னு சல்பஸ் என்னும் மருந்தில் 5 க்ரெய்ன் மாத்திரைகள் 50 லட்சம் இந்தியாவிலிருந்து சீனுவிற்கு அனுப்புவதென்று முடிவு செய்திருக்கிருர். அம்மைப் பால் செய்துகொள்ளும் முறைகளையும் மலேரியா காய்ச்சல் வராதபடி தடுக்கும் முறைகளையும் கற்றுக்கொண்டு போகும் பொருட்டு சீன வைத்தியர்களை இந்தியாவிற்கு வரச் செய்வது என்று முடிவுசெய்திருக்கிருர். சீனுவிற்கு மருந்து வகைகளில் என்னென்ன தேவையோ அவற்றை சேகரிக்க ஒரு கமிட்டியை சீனத் தலைநகரான சூங்கிங்கில் ஏற்படுத்தியிருக்கிருர்கள். சர் ஜாலி, சூங்கிங்கில் 3 நாட்கள் தான் தங்கியிருந்தார். அப்போது, அமெரிக்க இராணுவ சர்ஜன் ஜெனரலோடும், சீன தேசீய சுகாதார நிர்வாக சங்க டைரக்டரோடும், சீன செஞ்சிலுவைச் சங்க டைரக்டரோடும் கலந்து பேசினுர். சீன வைத்தியர்களுக்கும் இந்திய வைத்தியர்களுக்கும் நெருங்கிய சம்பந்தம் வைத்துக்கொள்ளுவதைப்பற்றியும் பேசியிருக்கிருர்.

மருந்து சப்ளை.

சீனர்கள் அநேக மருந்துகளைத் தாங்களே செய்கிருர்கள். இவற்றில் சிலவற்றை ஏராளமாகச் செய்கிருர்கள். மற்றும் சில மருந்துகளை அவர்கள் செய்வதே இல்லை. செய்த போதிலும் மிகவும் கொஞ்சமாகத் தான் செய்கிருர்கள். வேறு சில மருந்துகளை சீனுவும் இந்தியாவும் இறக்குமதி செய்கின்றன.

இந்தியாவில் இறக்குமதியாகும் மருந்துகளை சீனுவுக்கு இந்தியாவிலிருந்து அனுப்பப்படும். அல்லாமலும் இந்தியாவிலிருந்து சீனுவிற்கு என்னென்ன மருந்து வகைகள் தேவையோ, அவைகளை வழங்குவதற்கு இந்தியாவில் எல்லாவகை முயற்சிகளும் செய்யப்படுகின்றன.

பம்பாய் ஹாப்கைன் இன்ஸ்டிட்யூட்டில் அம்மைப் பால் செய்யும் முறையைக் கற்றுக்கொள்ள 2 சீன டாக்டர்களுக்கு ராக்பெல்லர் பௌண்டேஷன் ஸ்தாபனத்தார் ஸ்காலர்ஷிப் கொடுப்பதாக இசைந்திருக்கிருர்கள். அது போலவே, இந்திய மலேரிய இன்ஸ்டிட்யூட்டில், மலேரியா வராதபடி தடுப்பதைக் குறித்துப் படித்துக்கொள்ள 5 சீன டாக்டர்களைத் தயார் செய்வதென்றும், இவர்களுக்கு இந்தியா சர்க்கார் ஸ்காலர்ஷிப் கொடுப்பது என்றும் முடிவு செய்திருக்கிருர்கள்.

உலகப் போக்கு

பர்மாவில் யுத்த நிலை

தென் பர்மாவில் ஜப்பானியர் மேல்நோக்கி வந்து கொண்டிருக்கிருர்கள். ஏராளமான உயிர்ச் சேதங்களுக்குப் பிறகுதான், முன்னேற அவர்களால் முடிகிறது. தெற்கேயே எதிரிகளைத் தாமதப்படுத்தி விடவேண்டும் என்பது தான் நேசதேசச் சேனைகளின் போக்கு. அப்போது தான் எதிரிகள் வடக்கு நோக்கிவர முடியாது. இந்த முறையில் நேசதேசச் சேனைகள் வெற்றி பெற்றன வென்றுதான் சொல்லவேண்டும். சமீபத்தில் நம் சேனைகள் அங்கிருந்து பின்வாங்கவேண்டிய அவசிய நிலைமை ஏற்பட்டது. இதற்கு இரண்டு காரணங்கள் உண்டு. நம்மைத் தற்காத்துக்கொள்ள மிகவும் ஏற்ற முறையில் நம் படைகளை யமைத்துக்கொள்ள வேண்டியிருந்தது. இது முதல் காரணம். எதிரிகளின் ஆகாய விமானப் படை மிகவும் பலமானது என்பது இரண்டாவது காரணம்.

பர்மாவில் நமக்குச் சொந்தமாயிருந்த அநேக விமான தளங்களை ஜப்பானியர்கள் அழித்துவிட்டார்கள். சிலவற்றை சேதப்படுத்திவிட்டார்கள். இதனுல் நம் சேனைகளுக்கு மிகுந்த கஷ்டமாகத்தான் இருக்கிறது. தகுந்த பக்கபலம் வந்து சேருவதற்கு ரோடுகள் போட்டு முடிகிற வரைக்கும், விமானப் படையில் நாம் மிகவும் மேலான நிலைமையை அடையும் வரையிலும், நாம் இப்போது உள்ள நிலைமையையே காப்பாற்றிக் கொண்டிருக்கவேண்டும். அதுவரையில் நாம் கடுமையாகப் போராடித்தான் தீரவேண்டும். பர்மாவின் நிலைமையைக் குறித்து கீழ்க்கண்டவாறு சுருக்கமாகச் சொல்லலாம் :—

கஷ்டகாலத்தோடு நாம் இன்னும் போராடிக் கொண்டுதான் இருக்கிரேும். முன்னேக்கி வர எதிரிகளுககு வசதிகள் அமைந்திருக்கின்றன. நம் சேனைகள் சிதறிப் போகாதபடி சில சமயங்களில் பின்வாங்கவேண்டியது அவசியமாகிறது. மிகுந்த கஷ்டங்களுக்கு இடையே நம் சேனைகள் பர்மாவில் போராடிக் கொண்டிருந்தாலும், அவர்கள் கட்டுப்பாடாகவே இருந்து வருகிருர்கள்.

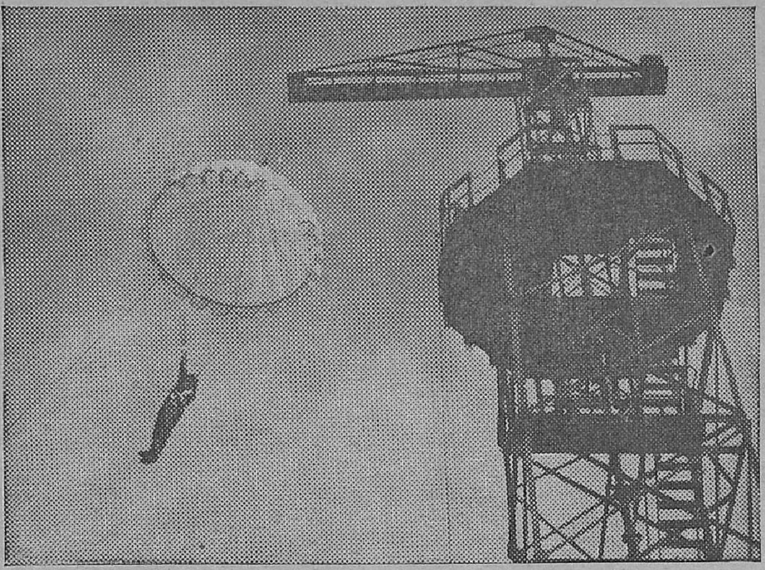
பிரிட்டிஷ் யுத்த விமானங்கள் சேதமடைந்தது ரொம்பக் கொஞ்சம்தான். இதிலிருந்து என்ன தெரிகிறதென்ருல், விமானப் போராடும் வீரர்களும் தளகர்த்தர்களும் கட்டுப்பாடு சிதையாமல் இருக்கிருர்கள் என்றுதான் தெரிகிறது. விமான நஷ்டங்களெல்லாம் ஈடானவுடனே, மறுபடியும் விமானப் போராட இவர்கள் ஆயத்தமாயிருக்கிருர்கள். இதற்கு ரொம்ப நாட்கள் பிடிக்காது. இந்த யுத்தகளத்தின் நெருக்கடியில் தான் நல்ல மாறுதலைக் காணலாம்.

புதிய யுத்த தந்திரம்.

பர்மாவில் இப்போது இரண்டு இடங்களில் யுத்தம் நடக்கிறது. முதலாவது யுத்தகளம் பிரிட்டிஷார் வசமிருக்கும் ஐராவதி நதியையொட்டிய பிரதேசத்தில். இரண்டாவது, மாண்டலே - ரங்கூன் ரோடிலும், சீனர்கள் காப்பாற்றிக்கொண்டிருக்கும் ரயில்வே பிரதேசத்திலும். அல்லாமலும் சையாம்-பர்மா எல்லைப்புரத்திலும் போர் நடக்கிறது. இங்கே, சீனப்படைகளுடன் ஷான் சமஸ்தானங்களிலிருந்து வடமேற்கு சியாம்மீது படை யெடுத்துச் சென்ற நேச தேசத் துருப்புக்கள் கட்டியிருக்கும் அரண்களை ஜப்பானியப் படைகள் நெருங்கும்போது, மிகக் கடுமையாகத் தாக்கப்படுகிருர்கள். ரங்கூனில் நடைபெற்ற யுத்தத்திற்கும் இந்த யுத்தத்திற்கும் மிகவும் வித்தியாசமுண்டு. யுத்தகளத்திற்குப் பக்கத்திலிருந்த நீளமானதோர் ரோடைக் காக்கவேண்டிய நிலையில் அப்போது நேசதேசப்படைகள் இருந்தன. ஜெனரல் வேவல் கூறியது போல, தற்காப்பிற்காகப் போராடும் யுத்தத்தில் இது மிகவும் கஷ்டமான பாகம். ஏனென்ருல், நம் சேனைகள் சற்று முன்னேறிப்போனுல், ரோடு துண்டிக்கப்பட்டுவிடலாம். அதனுல் நாம் பின்வாங்க வேண்டிய அவசியம் நேரக்கூடும். இப்போது நம் சேனைகளின் அணிவகுப்பிற்குப் பின்புரத்தில் ரோடு இருக்கிறது. நாம் முன்னேறிப்போனுல், நாம் போனவரைக்கும் நாம் கைப்பற்றி விட்டதாகத் தான் அர்த்தம். இந்தப் புதிய யுத்த தந்திரத்தால் பர்மாவிற்கு ஆபத்தில்லையென்று சொல்லிவிட முடியாது. சில கஷ்டங்களை நாம் அனுபவித்துத்தான் ஆகவேண்டும்.

நம் நேச தேச சேனைகளுக்கு யுத்தத்தளவாடங்கள் முதலிய வசதிகள் வந்து சேருவதற்கு ஏற்ற நீண்ட ரோடுகள் பர்மாவிலில்லை. அதாவது இந்தி

விமான விரி குடை மூலம் இரங்குதல்.



பிரிட்டனிலுள்ள போலிஷ் துருப்புகள் ஆகாய விமான விரி குடை மூலமாக கீழிறங்கும் பயிற்சி செய்து காண்பித்தன. மேலுள்ள படத்தில் ஒரு போலிஷ் விமான விரி குடைக்காரர் ஒரு உயர்ந்த இடத்திலிருந்து கீழே இறங்கிக்கொண்டிருப்பதைக் காணலாம்.

யாவிலிருந்து பர்மா யுத்த களங்களுக்குப் படைகளை கொண்டு போகக்கூடிய ரோடுகள் கிடையாது. மிகவும் கடினமான பாதை. காடுகள் அடர்ந்த மலைப் பிரதேசத்தின் வழியாக ஒத்தையடிப்பாதை வழியாகத்தான் பர்மாவிலிருந்து அஸ்ஸாமுக்குப் போகலாம். இந்த வழியாக அனுப்பப்படும் உதவிப் படைகளும் தளவாடங்களும் மற்ற உதவிகளும் முன்போல விரைவாகப்போக முடியவில்லை. ரங்கூன் எதிரிகள் வசமாகுமுன் எளிதாகக் கப்பல் வழியாக எல்லாம் வெகு சீக்கிரத்தில் போய்ச் சேர்ந்துகொண்டிருந்தன. இப்போது ஜப்பானியர்களுக்கு இந்த வசதி ஏற்பட்டுவிட்டது. இருந்தபோதிலும், நம் படைகள் ஜப்பானியப் படைகளைவிட அதிகப்பட்டுக்கொண்டிருக்கிறது. இது ஒரு நல்ல சகுனந்தான்.

ஜப்பானியர் வெற்றிக்குக் காரணம்.

பர்மாவில் ஜப்பானியர் எப்படி வெற்றி பெற்ருர்கள் என்று எளிதில் தெரிந்து கொள்ளலாம். ஜப்பானியர்களில், காரணம் இல்லாமல் உயிர் விடுகிறவர்கள் பலர் இருக்கின்ருர்கள். அவர்கள் நாட்டில் ஏராளமான படை வீரர்கள் இருக்கிருர்கள். இரண்டாவதாக தாய்லாந்து மக்களின் உறவையும் சம்பாதித்துக் கொண்டார்கள். இவர்கள் ஜப்பானியப் படைகளுக்கு ஆள் பலமும் பொருள் பலமும் கொடுத்து உதவுகிருர்கள். மூன்ருவதாக, தாகஸ் ஜாதியாரும் பர்மாவிலுள்ள ஐந்தாம் படையினரும் நம் படைகளின் போக்கு வரவுகளை அப்போதைக்கப்போது எதிரிகளுக்கு அறிவித்து விடுகிருர்கள். தமக்கு ஜப்பானியர்கள் ஏதேனும் இனும் கொடுப்பார்கள் என்றுதான் இப்படிச் செய்கிருர்கள். ஆனல், எதிரிகளோ கொஞ்சங்கூட விசுவாசமில்லாமல் அவர்களை நடத்துகிருர்கள். இருந்தபோதிலும் இவர்கள் எதிரிகளுக்கு தானியமும் ஆடுமாடுகளும் கொடுத்து உதவுகிருர்கள். இதனல் ஜப்பானியர்களுக்கு உணவு கிடைத்து விடுகிறது. நமக்கு பர்மாவில் விமான பலம் அதிகம் என்பது உண்மைதான். நம் எதிரிகளின் 3 விமானிகளுக்கு நம் 1 விமானி சமம்.

நேருக்கு நேர் சண்டை போட நேரும்போது நம் இராணுவத்துடன் கைச் சண்டை போட முடியாமல் ஜப்பானியர் ஓடிப் போகிருர்கள். சனியன் குத்துக்களைத்தாங்க அவர்களால் முடிவதில்லை. கத்தியைக் கண்டாலே நடுங்குகிருர்கள். இதனல் அவர்களைக் கோழைகள் என்றும் சொல்லிவிட முடியாது. தைரியமுள்ள வீரர்கள்தான். ஒரு கூர்க்கபடை, எதிரிகளைத் தாக்கிப் பிடித்துக் கொண்டபோது, ஜப்பானியர் தம் நெற்றியைக் காட்டித் தம்மைச் சுட்டுக் கொன்றுவிடும்படிக் கோரினர்களாம். திடீரென ஈட்டிகளாலும் கத்திகளாலும் நச தேசப் படைகள் தாக்கும் போது, ஜப்பானியர் உடல் பலம் குறைவானவர்கள் ஆனதால், அதைத் தாங்கமாட்டாது பணிந்துவிடுகிருர்கள்.

ஜெர்மானியர்களைப் போலவே ஜப்பானியர்களும் அநேக வகைகளில் யத்த தந்திரங்களைக் கையாளுகிருர்கள். இவர்கள் சில இங்கிலீஷ் வார்த்தைகளைக் கற்றுக் கொண்டிருக்கிருர்கள். நம் சேனைகள் நெருங்குகிறபோது, அந்தப் பதங்களைக் கூவுகிருர்கள். நம் சேனையினர் உடனே பதிலளித்தால், நம்மவர்கள் நிலை இன்னது என்று தெரிந்து கொள்ள முடிகிறது. இரண்டாவதாக சீனி வெடி பட்டாசுகளையும் வெத்து வேட்டுகளையும் கிளப்பி, தம்மிடம் அக்கினிப் படை பிரமாதமாக இருக்கிறதாக நம்பும்படிச் செய்துவிடுகிருர்கள். மரக்கிளைகளின் மேல் மிஷின் துப்பாக்கிகளை ஏற்றி வைத்திருக்கிருர்கள். தம் விமானங்களில் பிரிட்டிஷ் விமானங்களைப் போல் எழுதி வைத்திருக்கிருர்கள். கூர்க்கர்களைப் போல தொப்பிகளை உபயோகிக்கிருர்கள்

பியன்தூசாவில் இந்தியர் வீரம்.

டங்கூ மாகாணத்தில் பியன்தூசா ஒரு ஊர். இதை ஜப்பானியர் முந்தியே கைப்பற்றிவிட்டனர். இதை மீட்க ஒரு இந்தியப் படை கிளம்பியது. தெருக்களில் கடுமையான யுத்தம் நடைபெற்றது. கடைசியில் எதிரிகள் நெடுந்தூரம் பின்வாங்கி ஓடினர்கள். இதற்கிடையில் எதிரிகளுக்குப் பலமான உதவி வந்து சேர்ந்துவிட்டது. ஆகையால் நம் சேனை பின் வாங்கவேண்டி நேர்ந்தது.

இந்தப் படையில் 3 கம்பெனிகள் இருந்தன, ஒன்று பியுன்தூசாவிற்குக் கிழக்கேயிருந்தும், மற்றென்று மேற்கேயிருந்தும் தாக்கின. அப்போது ஜப்பானிய சேனைகள் பின்னடைந்து ஓடும்போது, அவற்றைத்துண்டிக்கும்படி மூன்ருவது கம்பெனிக்கு

உத்திரவு. இந்தக் கம்பெனிகள் இரவிலேயேபோய் அதிகாலையிலேயே தாக்கின. முதல் கம்பெனி சற்று விலகிப்போய் கடைசியில் அந்த ஊரின் தென்மேற் குப் பகுதியைப் பிடித்துக்கொண்டது. மற்ற இரண்டு கம்பெனிகளும் அந்த ஊரை வளைத்துக்கொண்டன. அதனால் பியன்தூசா பிடிபட்டது.

இந்தச் சமயத்தில் ஜப்பானியர்களுக்கு ரோடு வழி யாக டாங்கிகள் சகிதம் பக்கபலம் வந்துசேர்ந்து விட்டது. உடனே அவர்கள் நம்மை எதிர்த்துத் தாக்கினார்கள். முதல் கம்பெனி இங்கே தோற்றுப் போனது. இவர்களை மீட்கும்பொருட்டு அனுப்பப் பட்ட மற்றொரு கம்பெனியும் பின்வாங்க நேர்ந்தது. இந்தப்போரில் நூற்றுக்கணக்கான போர் வீரர்கள் மடிந்தனர்.

தப்புவது எப்படி?

வெடிகுண்டுகள் விழுந்த இடத்திற்கு அருகி லிருந்தவர்கள் அநேகம் பேர் தப்பிக்கொண்டார்கள்; ஆனால் கொஞ்சம் தூரத்திலிருந்தவர் கள் காயப்பட்டார்கள். நடந்து கொண்டிருந்தாலும், முழங் காலை வயிற்றோடு சேர்த்து அணைத்துக்கொண்டு உட்கார்ந்திருந்தாலும் ஆபத்து நேரக்கூடும்.

ஒரு திறந்த வெளியில் போய்க்கொண்டிருக்கும் போது எதிரி விமானங்கள் தாக்கினால் என்ன செய்ய வேண்டும்? அப்போது இயல்பாகவே ஓடிப்போக வேண்டும் என்ற எண்ணந்தான் உண்டாகிறது. இது சாதாரணமாக ஆபத்தில் தான் முடியும். தலைக்குமேல் விமானங்கள் காணப்பட்டால் உடனே பள்ளங்களில் போய் குப்புறப்படுத்துக்கொண்டு இரண்டு கைகளால் பின் கழுத்தையும் தலையின் பின்புர கத்தையும் கட்டிக்கொள்ளவேண்டும். சரியான முறை யில் இதைச் செய்தால், காதுகளையும் முகத்தையும் முன்கைகளால் மறைத்துக்கொள்ளலாம். அதோடு கால்களையும் பின்னிக் கொள்ளுவது நல்லது. ஆபத் துக்காலத்தில் எந்த விதமான பாதுகாப்பாக இருந் தாலும் அதில் பதுங்கிக்கொள்ளவேண்டும். ஒரு பள்ளம் மிகவும் சிறந்த பதுங்குமிடம். ஒரு சுவற் றின் பக்கத்திலேயாவது, மரத்தின் பக்கத்திலேயா வது, மோட்டார்காருக்குக் கீழேயாவது பதுங்கிக் கொள்ளலாம். எத்தக் காரணத்தை முன்னிட்டும் கூட்டங் கூடக் கூடாது.

ஒரு கட்டிடத்திலிருந்தால் ஜன்னல் அருகில் இருக்கக்கூடாது. ஏனென்றால் ஜன்னலில் பதிக் கப்பட்டிருக்கும் கண்ணாடித் தகடுகளால் மிகுந்த ஆபத்துக்கள் நேரும். ஆகையால் மூடிவிடவேண் டும். நெருக்கமாகப் பின்னிய வலைகளை ஜன்னல் களில் தைத்துவிடலாம்.

எதிரிகள் விமானங்கள் தாக்கினால், பதறாமல் தகுந்தபடி ஆயுத்தம் செய்துகொண்டிருந்தால் விமானத் தாக்குதலனால் ஏற்படக்கூடிய தீமையை மிகவும் குறைத்துவிடலாம்.

ஆங்கிலோ அமெரிக்க தளவாட உற்பத்தி

சென்ற 20 மாதங்களில் அமெரிக்காவில் உற் பத்தியாகும் பொருள்கள் என்று மில்லாதபடி அதிகமாயிருக்கின் றன. ஒரு வருஷத்தில் இத் தனை யுத்த விமானங்கள் கட்டி முடிக்க வேண்டுமென்று ரூஸ் வெல்ட் திட்டமிட்ட அளவிற்கு ஜனவரி பிப்ரவரி மார்ச்சு மாதங்களிலேயே செய்து முடித்துவிட்டார்கள். டாங்கி உற்பத்தியும் மிகவும் அதிகப்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. இந்த வருஷத் தில் கட்டி முடிக்கவேண்டுமென்று திட்டமிட்டபடி வியாபாரக் கப்பல்களையும் விமான எதிர்ப்புத் துப் பாக்கிகள் முதலியவற்றையும் செய்து முடிக்கவேண் டும்; முதலாளிகளுக்கும் தொழிலாளர்களுக்கும் இந்தக் காலத்தில் கூட்டுறவு அமைந்திருக்கிறது. இதனால், அமெரிக்காவிற்கே மிகுந்த நன்மை யுண்டு. இதுவரை இல்லாத அளவிற்கு என்ன தான் நாம் தளவாடங்கள் உற்பத்தி செய்தபோதி லும், நம் தேவைகளுக்குப் போதுமான அளவு நாம் இன்னும் செய்யவில்லை. நமக்கு எவ்வளவு தளவாடங்கள் அவசரமாகத் தேவையாயிருக்கிறது என்பதுபற்றி நாம் கணக்கிடாது போனால். இப் போது உற்பத்தியாகும் அளவு, மிகவும் ஆச்சரியப் படத்தக்கதாகத்தான தோன்றும்.

சிறைச்சாலைகள் தொழிற்சாலைகள் ஆகின

அமெரிக்காவிலுள்ள சிறைச்சாலைகளை தொழிற் சாலைகளாக விரைவில் மாற்றிக் கொண்டு வருகிறார்கள். சிறைக் கைதிகளை அந்தத் தொழிற் சாலைகளில் வேலை செய்யும்படி திரட்டுகிறார்கள். ஜார்ஜியா மாகாணத்திலுள்ள அத்லாந்தா சிறையை ஒரு நெசவுத் தொழிற்சாலையாக மாற்றி விட் டார்கள். இராணுவங்களுக்கு வேண்டிய துணிகளை இங்கே தான் நெய்கிறார்கள். பென்சில்வேனியா மாகாணத்தைச் சேர்ந்த லூயிபரோ என்னும் ஊரில் ஒரு சிறைச் சாலையிருக்கிறது. இங்கே விமான வெடிகுண்டுகள் செய்வதற்கான தகரக் குழாய்களைச் செய்கிறார்கள். அமெரிக்காவில் செய் யப்படும் எல்லா ரயில்வே இஞ்சின்களையும் வண்டி களையும் சர்க்காருக்குக் கொடுத்து விடவேண்டு மென்று உத்திரவிட்டிருக்கின்றனர். இந்தத் தொழிற்சாலைகளையும் ஓடிக்கொண்டிருக்கும் எல்லா இஞ்சின்களையும் வண்டிகளையும் சர்க்கார் கைப்பற்றிக் கொண்டார்கள்.

அமெரிக்காவின் இரண்டு கடமைகள்

அமெரிக்காவிற்கு இப்போது இரண்டு வகைக் கடமைகள் ஏற்பட்டிருக்கின்றன. முதலாவதாக அங்குள்ள பொருள்களைக் காப்பாற்றிக் கொள்ளும் பொருட்டு போது மான அளவிற்கு யுத்தத் தள வாடங்களைத் தயார் செய்து கொள்ளவேண்டும். இரண்டாவதாக, யதேச்சைக்காகப் போராடும் நாடு களுக்கு உணவும் யுத்தத் தளவாடங்களும் அமெரிக்கா வழங்கவேண்டும். இதன் பொருட்டு அமெரிக்க சர்க்கார் 7,100 கோடி டாலர் சென்ற நவம்பர் மாதம் 25-ம் தேதிக்குள் செலவிட்டார்கள். நம் தேவைக்கு ஏற்ற அளவு தளவாடங்கள் தயார் செய்ய, இது போல் இரண்டு பங்குத் தொகை தேவையானாலும் ஆகலாம்.

புள்ளி விவரங்கள்

யுத்தத்திற்கு முன்பு, உலகத்தில் தயார் செய்யப் பட்ட பிளஷர் மோட்டார் கார் களில் 100-க்கு 72 பங்கு அமெ ரிக்காவில் செய்யப்பட்டன. அது போலவே உலகத்திலுள்ள டெலிபோன்களில் 100-க்கு 50 பங்கும், ரேடியோக் களில் 100-க்கு 45 பங்கும் அமெரிக்காவில் செய்யப் பட்டன.

அமெரிக்காவை ஜப்பான் திடீரெனத் தாக்கிய போது, அதாவது சென்ற டிசம்பர் மாதம் 7-ம் தேதி யன்றே, அமெரிக்காவின் தளவாட உற்பத்தி 100 க்கு 30 பங்கு உயர்ந்திருந்தது. மிஷின் சம்பந்த மான ஆயுதங்களின் உற்பத்தி மட்டும் ஒரு வருஷத் தில் 4½ கோடி டாலரிலிருந்து 7½ கோடி டாலராக அதிகப்பட்டது. ஒரு வருஷத்தில் 20 லட்சம் டன் எஃகு உற்பத்தியானது. அடுத்த வருஷத்தில் 9½ கோடிடன் தயாராகு மெனத் திட்டமிட்டிருக்கிறார் கள். சென்ற வருஷம் 120 கோடி பீப்பாய் எண்ணெ யும் இந்த வருஷம் 140 கோடி பீப்பாய் எண்ணெ யும் தயாராகியிருக்கின்றன. சென்ற வருஷம் 300 கோடி டன் மாக்னீஷயமும் இந்த வருஷம் 660 கோடி டன்னும் உற்பத்தியாயின. சென்ற டிசம்பர் மாதத்தை யடுத்து மாதந்தோறும் பிரிட் டனுக்கு 500 யுத்த விமானங்களை அமெரிக்கா அனுப்பியது. இப்போது மாதந்தோறும் 650 அனுப் புகிறது. சென்ற நவம்பர் மாதத்தில் நாள் ஒன் றுக்கு ஒரு யுத்தக் கப்பல் வீதம் அமெரிக்கா கட்டி முடித்தது. இந்த வருஷம் 2 வீதம் கட்டி முடிக்கிறது. இது போலவே எல்லாவகை யுத்தத் தளவாடங்களும் ஏராளமாகத் தயார் செய்யப் படுகின்றன. இதுபற்றி மிஸ்டர் புல்லர் கூறுவ தாவது :—

அமெரிக்க யுத்தக் கப்பல் ஒன்று முழுகினால் இரண்டு கட்டப்படும். அமெரிக்கக் கைத்தொழில் வெகு விரைவாக முன்னேறிக்கொண்டிருக்கிறது. உலகத்தில் சுயேச்சை அழியாதிருக்கும்வரை, ஜனங்களுக்குள் நல்உறவு ஏற்படும்வரை இந்த உற்பத்திகள் பெருகிக்கொண்டேயிருக்கும்.

எதிர்கால இந்திய அரசியல்

எதிர் காலத்தில் இந்திய அரசியலை வகுக்கும் பொறுப்பு எந்த சட்ட சபைக்கு விடப்படுகிறதோ அதைப்பொருத்துத்தான் அந்த அரசியல் அமைப்பும் அமையும். இந்திய ஜனங்கள் தாங்களே தம் அரசியல் அமைப்பை வகுத்துக் கொள்ளலாம் எனக் கூறுவதற்கும், அரசியல் ஞானத்தோடும் பொது ஜன சம்மதத்தோடும் அமையும் அரசியல் திட்டத்திற்கும் வேற்றுமை யுண்டு. அவசரப்பட்டும் அரசியல் அறிவில்லாமலும் வகுக்கப்பட்ட அநேக அரசியல் திட்டங்கள் நாசமாகிவிட்டன. இந்திய அரசியல் திட்டத்தை வகுக்கும் சட்ட சபைக்கு இரண்டு முக்கியமான பொறுப்புகள் உண்டு. 1. இந்திய அரசியலை வகுப்பது; 2. பிரிட்டனுக்கும் இப்படி அமைக்கப்படும் அரசியல் ஸ்தாபனத்திற்கும் எப்படிப்பட்ட சம்பந்தம் இருக்கவேண்டும் என்று முடிவு கட்டுவது.

அரசியல் திட்டங்களை வழங்கும் முறைகள் அநேகம் உண்டு. அரசியல் தலைவரே தயா தாட்சண்யமாக 'நான் உங்களுக்கு சுயராஜ்யம் கொடுத்து விட்டேன்' என்று சொல்லிவிடுவது ஒரு முறை. இந்தத் திட்டம் வழங்கப்படுவதே யொழிய, இருதரத்தாராலும் விவாதித்து ஒப்புக் கொள்ளப்பட்டதல்ல. ஆகையால், அதன் நடை முறையில் காணப்படும் குற்றங்களைப் பொது ஜனங்கள் குறை கூறத்தான் செய்வார்கள்.

இரண்டாவது முறை விவாதித்து உடன்படிக்கை செய்து கொள்வதன் மூலம் அரசியல் அமைப்பை வகுப்பது. கீழ்க்கண்ட சமயங்களில் இந்த முறை மிகவும் உபயோகமானதாக இருக்கும்:—1. மற்ற அரசாங்கங்களோடு அரசியல் சம்பந்தம் வைத்துக் கொள்ளும் போதும். 2. பொது ஜனங்களுடைய கருத்துக்களை அடிப்படையாகக் கொண்ட ஐக்கிய அரசியல் கட்சிகள் தமக்கு இன்னின்ன உரிமைகளும் பாதுகாப்புக்களும் இருக்கவேண்டும் என்று கோரும் போதும்.

மூன்றாவது முறை பொது ஜனங்களால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட சட்டசபை அங்கத்தினர்களால் வகுக்கப்படுவது. இப்படி வகுக்கப்பட்ட திட்டங்களும் விரைவில் நாசமாயின. இவற்றை வகுக்கும்போது பெரும்பான்மையான ஜனங்களால் ஒப்புப் கொள்ளப்பட்டது என்னும் காரணத்திற்காகத்தான் ஒப்புக் கொள்ளப்பட்டதே யொழிய, அரசியல் ஞானத்தைக் கொண்டு வகுக்கப்படவில்லை என்பது தான் இதற்குக் காரணம்.

இந்தியாவில் தாராளமான முறையில் ஓட்டுரிமை பெற்று சட்ட சபை யங்கத்தினர்களைத் தேர்ந்தெடுப்பார்கள். இப்படி மாகாணக் கீழ் சபைக்குத் தேர்ந்தெடுக்கப்படுகிறவர்கள் தம்மில் ஒரு சிலரை மத்திய சபைக்குத் தேர்ந்தெடுப்பார்கள். இவர்கள் த்தான் இந்தியாவின் எதிர்கால அரசியலை வகுக்க வேண்டுமென்பது சர் ஸ்டாபோர்ட் கிரிப்ஸ் திட்டம். இதன்படி, அரசியல் அறிவாளிகளின் கருத்துக்களையும் பொது ஜனங்களின் கருத்துக்களையும் கலந்துகொண்டு இந்த அரசியில் திட்டம் வகுக்கப்படும். அமெரிக்காவின் அரசியல் திட்டமும் இதே முறையை யொட்டியது தான்.

அமெரிக்க விமானங்கள் அந்தமானை தாக்கின.

ரங்கூனுக்கும் அந்தமானுக்கும் 400 மைல் தூரம்; இந்தியாவுக்கும் அந்தமானுக்கும் 750 மைல். அமெரிக்க விமானப்படை இந்தியாவிலிருந்து அந்தமானை முதல் முதல் தாக்கின. எதிர்கால யுத்தத்திற்கு இது ஒரு முக்கியமான சம்பவம். அந்தமானை ஜப்பானியர்கள் கைப்பற்றி விட்டதனால், எந்த அளவிற்குச் சாதகமுண்டு என்று அவர்கள் நினைக்கிறார்களோ அந்த அளவிற்கு அவர்களுக்கு பாதகமுமுண்டு.

ஜப்பான் சிலந்தி

உங்களுக்கு சிலந்தியும், ஈயும் என்ற கதை தெரியுமா? தெரிந்திருந்தால்கூட, அதை நினைவிற்குக் கொண்டுவர, இதைவிட நல்ல சமயம் வேறு கிடைக்காது. தெரியாதவர்கள், அக்கதையைக் கட்டாயமாக இப்பொழுது தெரிந்துகொள்ள வேண்டும்.

ஒரு பெரிய சிலந்திப்பூச்சி. சிலந்தியைத் தெரியாதா, அதுதான், எட்டுக்கால் பூச்சி. அது ரொம்ப அழகாகவும், வெகு சிரமப்பட்டும் வலை ஒன்றைப் பின்னிக்கொண்டிருந்தது. மலைக் குகைகளுக்குள் செல்லும் ரயில் பாதைபோல், ஒரு பாதை அந்த வலையின் மத்தியில் இருந்தது. சிலந்தி சற்றுநேரம் வலையைப் பின்னும், வெளியிலே எதாவது ஓசை கேட்டால், 'விர்'ரென்று அந்தப் பாதைவழியே உள்ளே தன் அந்தப்புரத்திற்கு ஓடி ஒளிந்துகொள்ளும். வெளியே வந்திருப்பவர் அல்லது சந்தடி செய்பவர் யார் என்பதை மெள்ள எட்டிப்பார்த்து அறிந்து கொள்ளும். இப்படியாக இருக்கையில், ஒரு ஈ, ஜோராக சற்று தூரத்திற்கப்பால் பறந்துகொண்டிருந்தது. அது தன் வலையருகே வரும், வரும் என்று, சிலந்தியானது வெகுநேரம் காத்துக் கொண்டிருந்தது. ஈ, வந்தபாடில்லை.

அப்புறம், சிலந்தி, தன் வீட்டு வாசலில் வந்து நின்றுகொண்டு, 'ஐயா! ஈயாரே! உம்மைத் தானே!' என்று அன்புடனே அழைத்ததாம்.

ஈ அப்பொழுதும் திரும்பிப்பாராது, வேறெதையோ கவனித்துக்கொண்டிருந்ததாம். மறுபடியும் விடாது, 'ஆஹா! நீரே பாக்யசாலி! உமக்குத்தான் பகவான் எத்தகைய அழகைக் கொடுத்திருக்கிறார்! உமது மேனிதான் என்ன, தங்கத்தால் வார்த்ததுபோலிருக்கிறதே! அதிலே சூரியன் ஒளி படும்பொழுது, பல வர்ணங்கள் தோன்றுவது, பார்க்கப் பார்க்க ஆனந்தத்தைத் தருகிறதே! அடாடா! உமக்கென்று எவ்வளவு அழகான இறக்கைகளைக் கொடுத்திருக்கிறார் கடவுள்! அது படபடக்கும் ஜோரே ஜோர்தான்! அதிலிருந்து கிளம்பும் சப்தமோ. காதிற்கு தேவகானமாக இருக்கிறது! ஒரு தேவராகப் பிறக்கவேண்டிய உம்மை, சற்று ஞாபக மறதியால், பூமியில் பிறக்கவைத்துவிட்டார்போலிருக்கிறது பிரம்மன். உமது பாக்கியத்தை என்னவென்று சொல்லுவேன்! எங்கு வேண்டுமானாலும் பறக்கலாம் நீர்! எத்தனையோ அற்புதக் காட்சிகளைக் காணலாம்! நீர் பலமாதிரியான அரண்மனைகளையெல்லாம் பார்த்திருப்பீர்! இதோ எனது சிறு குடிலையும் நீர் பார்க்கவேண்டுமென்பதே எனது ஆசை! உங்களுடைய நன்மைக்காகவே சொல்லுகிறேன். வெளியில் நீங்கள் இருப்பதில் எத்தனையோ சிரமங்களுண்டு. காற்று, மழை, பல்லி, குருவி, ஓணான் இதெல்லாம் உம்மைப் பீடிக்கும். அதோடு, சும்மா பறந்துகொண்டிருந்தாலும் உமக்கு இறக்கைகள் நோகாதா! தயவு செய்து அடியேனுடைய வார்த்தைகளைக் கேட்டு, எனது கிரகத்திற்கு வாரும். நாம் இருவரும் இங்கே சேர்ந்து வாழ்ந்திருப்போம். உங்களைப் போன்ற முரட்டு சுபாவ மற்றவர்களுக்காகவே, இந்த மனையை எவ்வளவோ சிரமப்பட்டுக் கட்டியிருக்கிறேன். பட்டுப்போன்ற கயிறுகளாலேயே இத்தனை வேலைகளையும் பல நாட்களாகச் செய்துவந்திருக்கிறேன். முரட்டு ஆத்மாக்களுக்கு இங்கு இடமில்லை. தயவுசெய்து வாருங்கள்! என்று தேனொழுகப்பேசி அழைத்ததாம், அந்தச் சிலந்தி.

அதன் வார்த்தைகளையெல்லாம் உண்மையென்று நம்பி, முதலில் வெகு ஜாக்கிரதையாகவே தூரத்திலேயே பறந்துகொண்டிருந்த அந்த அப்பாவி ஈ, மெள்ள மெள்ள அந்தச் சிலந்தி வலையருகேவந்து, வட்டமிட்டு, அந்த வலையினழகைப் பார்த்ததாம். சற்று நேரத்தில் அந்த வலையினழகிலும், சிலந்தியின் இனிப்பான வார்த்தைகளிலும் மயங்கிவிட்டதாம். அப்புறம், அது அந்த வலைக்குள் பிரவேசித்ததாம். அவ்வளவுதான்! அதன் இறக்கைகள் அந்த வலையிலே மாட்டிக்கொண்டுவிட்டன. மனம் பதைக்க தனது இறக்கைகளை படபடவென்று அடித்தது அந்த ஈ. ஆரம்பத்தில், தன் வலையின் அந்தப்புரத்திலே போய்ப் பதுங்கியிருந்த சிலந்தி, மெள்ள வெளியே வந்தது. ஈயின் படபடப்பால் தன் வலைக்கு ஆபத்து வந்துவிடுமுன், அந்த ஈயின் தலையிலே வந்து ஒரு கொட்டுக் கொட்டி, விஷத்தையும் 'இஞ்செக்ட்' செய்துவிட்டது. அப்புறம் என்ன ஆகியிருக்கும் என்று சொல்லவேண்டுமா? அந்த சிலந்திக்கு அது பக்ஷணமாகிவிட்டது. அவ்வளவுதான்!

அந்தச் சிலந்தி மாதிரியும், சிலந்தியின் வலை மாதிரியும் இருக்கிறது ஜப்பானியரின் வார்த்தைகளும் ஜப்பானின் சூழ்ச்சிகளும், அந்த ஈயைப்போலிருக்கிறது இந்தியா.

முந்தியெல்லாம் சும்மா இருந்த ஜப்பானுக்கு, இந்த யுத்தம் ஆரம்பமானதிலிருந்துதான் இந்தியா விஷயத்தில் ரொம்ப ரொம்ப அக்கரை உண்டாகியிருக்கிறது. இந்தியரின் பெருமையைப்பற்றியும், அவர்களுக்குள்ள சுதந்திர அபிலாஷையைப் பற்றியும் ஜப்பான் சும்மா ரேடியோவில் பேசிக்கொண்டேயிருக்கிறது. தான் படையெடுத்துப் போர்புரிந்து வருவதெல்லாம், இந்தியாவை அடிமைத்தளைகளிலே இருந்து விடுவிக்கத்தான் என்று ஜப்பான் சும்மா வாய்பந்தல்போடுகிறது. தன்வாயால் இந்தியருக்கெல்லாம் ரொம்ப நன்மையுண்டாகும் என்று தம்பட்டமடிக்கிறது. ஆனால், ஜப்பான், ஒரு கொடிய சிலந்தி! அந்தக்கதையில் உள்ள ஈயைப்போலவே, இந்தியாவும் தன் பசப்பு வார்த்தைகளிலே மயங்கி, தன் கொடிய போர்வலையில் வந்து சிக்கிக்கொள்ளும்; அப்புறம் தன் இஷ்டப்படி இந்தியாவை விழுங்கி, ஏப்பம் விடலாம் என்று ஜப்பான் சிலந்தி எண்ணிக்கொண்டிருக்கிறாப் போலிருக்கிறது.

ஆனால், ஜப்பானின் உண்மையான குணம் என்ன என்பது இந்தியருக்குத்தெரியும். சீனாவில் ஒரு பிரதேசத்தையும், கொரியாவையும் தன் வலைக்குள் சிக்கவைத்துக்கொண்ட ஜப்பான், அங்கு என்னென்ன தர்பார் செய்திருக்கிறது என்பது இந்தியருக்கெல்லாம் தெரிந்த விஷயம்தானே! அப்புறம், இப்பொழுது பிடித்த ஹாங்காங்கிலே ஜப்பானியர் செய்த அக்ரமங்கள் உலகப்பிரசித்தமாயிற்றே!

இப்பொழுது ஆஸ்திரேலியா அருகேயுள்ள நியூகினியா தீவில் ஜப்பானியர் எவ்வளவு கோரமாக நடந்துகொண்டிருக்கிறார்கள் தெரியுமா? அங்கு கைதுசெய்யப்பெற்ற ஆஸ்திரேலியர்களை அவர்கள் படுத்தும்பாடு கொஞ்ச நஞ்சமல்லவாம். ஒவ்வொருவருக்கும் ஒரு துப்பாக்கியைக்கொடுத்து, தற்கொலை செய்துகொள்ளச் சொல்லுகிறார்களாம். இல்லாவிட்டால், துப்பாக்கிகளின் முனைகளில் உள்ள சனியன்களால் குத்திக்கொல்லுகிறார்களாம். இப்படிப்பட்ட ஆத்மாக்களோ, இந்தியா, இந்தியர்களுக்காக ஆவதற்காகவும், இந்தியர்கள் சுகமடைய வேண்டுமென்பதற்காகவுமே, தாங்கள் கிளம்பியிருப்பதாகக் கூறுகிறார்கள்! அதெல்லாம்போகட்டும்; போன திங்கட்கிழமையன்று, உங்கள் பாரத நாட்டின்மீதே, ஜப்பானியர் குண்டுகளை வீசிவிட்டார்களே! விசாகப்பட்டணம், காகிநாடா என்பதெல்லாம் பாரததேவியின் குழந்தைகள் வசிக்கும் பிரதேசங்கள்தானே! இதற்கப்புறம்கூடவா, ஜப்பானியச் சிலந்தியின் உண்மைநோக்கம் இந்தியர்களுக்குத் தெரியாதிருக்கும்?

இந்தியாபற்றி ஜப்பானுக்குள்ள உண்மை நோக்கம் என்ன என்பது இந்தியருக்கு எங்கே தெரியாது போய்விடப்போகிறதோ என்று இனி நாம் கவலைப்படவேண்டியதே இல்லை. ஜப்பானிய பிரதம மந்திரியான டோஜோ இருக்கிறாரே, அவரே தன்னுடைய பசுப்போர்வையைக் கொண்டு கொஞ்சம் தூக்கி பேசிவிட்டார். என்று? அன்று விசாகையிலும், காக்கிநாடாவிலும் குண்டுகள் விழுந்துகொண்டிருந்ததே, அன்றுதான், ஆனால் அன்றும் பசப்பு வார்த்தைகள் பல அவரது பிரசங்கததில் கலந்திருந்தன.

'அமெரிக்காவையும், பிரிட்டனையும் நசுக்கிவிட, நமது ஏகாதிபத்யம், திடமாகக் கங்கணம் கட்டிக்கொண்டிருக்கிறது. இதைப் படிப்படியாகக் காரியத்தில் காட்டிவருகிறோம். இந்தியாவில் உள்ள பிரிட்டிஷ் படைகளை முறியடிக்க, நாம் நடவடிக்கை எடுக்கும்போது, இந்தியா ரொம்பக் கஷ்டப்படும் என்பது தெரியும். அதற்காக, என்னசெய்வது? ஜப்பான் இப்பொழுதே இந்தியருக்கு அதுபற்றி அநுதாபம் தெரிவித்துக்கொள்ளுகிறது' என்று கூறினார் அவர்.

இதிலிருந்தே, இந்தியாமீது படையெடுப்பது, ஜப்பானியத்திட்டத்தில் ஒன்றாக இருக்கிறது என்பது சந்தேகமில்லாமல் தீர்ந்துவிட்டதா இல்லையா?

டோஜோவின் சிஷ்யர் ஒருவர் இன்னும் கொஞ்சம் பச்சையாகப் பேசியிருக்கிறார். இந்தியாவில் ஆயுதந்தாங்கிய படைகள் யாருடைய தலைமையின் கீழ் இருக்கின்றன என்பதைப்பற்றி நமக்கு அக்கரையில்லை. நமக்கு எதிரேவரும் எந்த சைனியத்தையும் நசுக்கவேண்டியதே நமது நோக்கம் என்றார் அவர்.

இன்னுமா சந்தேகம் ஜப்பானியரது நோக்கத்தைப் பற்றி? ஜப்பானியர் ஆரம்பத்திலிருந்தே, 'சீனா சீனருக்கே' என்று சொல்லிக்கொண்டுதான், ஐந்து வருஷ காலமாக சீனாவிலே குண்டு மழை பொழியச் செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். வெறி பிடித்தவன் நீதி, நியாயம், சொல்தவறாது நடத்தல் என்பதையெல்லாம் கவனிப்பானா என்ன? அதிலும், இதுவரை, தனது திடீர் தாக்குதல்களால், அயர்ந்திருந்த நாடுகள் சிலவற்றை ஜெயித்த குஷி வேறே அதற்குச் சேர்ந்திருக்கிறது. வெறி பிடித்தவன், கள் சாப்பிட்டுவிட்டது மாதிரி இது. இதற்கப்புறம் அவனுடைய லக்ஷணங்கள் எப்படி யிருக்கும் என்று சொல்ல வேண்டுமா? ஆகவே, இந்தியர்கள் ஈக்கள் போல, ஜப்பானியச் சிலந்தியின் வலையிலே விழுந்து, மோசம் போகக்கூடாது என்பதைத் தெரிந்துகொள்ள வேண்டிய அவசியம் இப்பொழுது ஏற்பட்டுவிட்டது. யுத்தம் உங்கள் வீட்டிற்குள் நுழைந்துவிட்டது. எல்லோரும் சேர்ந்து அதை எதிர்க்காவிட்டால், அப்புறம் உங்களுக்கு எப்பொழுதும் சுதந்திரம் என்பதன் வாசனைகூட எட்டாது. ஜப்பான்காரன் வரவால் நன்மை ஏற்படும் என்று நினைப்பவர்கள் வீண் கனவு காண்பவர்களே! உங்கள் நாட்டைக் காக்க, அமெரிக்காவிலிருந்து பறக்கும் கோட்டைகளும், அமெரிக்கப் படைகளும் வந்துவிட்டன. முதன் முதலாக, அந்த விமானங்கள், அந்தமான் தீவிற்குச்சென்று, அங்குள்ள துறைமுகத்தில் கொடிய நோக்கத்துடன்கூடியிருக்கும் ஜப்பானியக் கப்பல் கோஷ்டியைத் தாக்கிவிட்டு, பெருஞ் சேதத்தை விளைவித்துவிட்டு வந்திருக்கின்றன. இந்தியாவைப் பாதுகாக்கும் விஷயத்தில் உங்கள் பூரண ஒத்துழைப்பையும், எதையும் சமாளிக்கத் தயாராக வந்திருக்கும், அமெரிக்க, பிரிட்டிஷ் இந்தியப் படைகளுக்கும் அளித்தால், உலக சரித்திரத்திலேயே என்றும் நிலைக்கக்கூடிய அற்புதத்தைச் சாதித்துவிடலாம். இந்திய யுத்தம் ஆரம்பமாகிவிட்டது. கொளும்பு தாக்கப்பட்டதென்றால், அதுவும் இந்தியாவின் வராந்தா மாதிரிதானே? இந்தியாவிற்கும், பர்மாவிற்கும் நடுவே உள்ள வங்காளக் குடாக்கடலில் இரண்டு விமானந் தாங்கிக் கப்பல்கள் நடமாடுவதாகத் தெரிகிறது. ஆகவே கிழக்குக் கடற்கரைப் பிரதேசங்களுக்கு ஆபத்து அதிகமாகிவிட்டது. ஆனாலும் பயப்படாதீர்கள்! ஜப்பானியருக்கு, உங்கள் ஒத்துழைப்போடு நல்ல பாடம் கற்பிக்க, உங்கள் உதவி உடனே தேவை! என்ன சொல்லுகிறீர்கள்?

கிழக்கிலும் மேற்கிலும்

வசந்த காலம் ஆரம்பித்து விட்டது போலத்தான். இந்த வசந்த காலத்திலே கிழக்கும், மேற்கும் ஒன்றுகூடப் பார்க்கிறது. கிழக்கு, கிழக்கிலேயே இருப்பதும், மேற்கு, மேற்கேயே இருப்பதும் தானே நியாயம் ? அதைவிட்டு, இவ்விரண்டும் சந்திப்பதென்றாலும்சரி, சந்திக்கவிடுவதென்றாலும்சரி, பெருத்த விபரீதங்கள் விளையுமல்லவா ?

கிழக்கேயுள்ள ஜப்பானும், மேற்கேயுள்ள ஜெர்மனியும் ஏகாதிபத்ய வெறிபிடித்த நாடுகள், அவை இரண்டும், இந்த வசந்த காலத்திலே, எங்கோ ஓரிடத்தில் கைகோர்த்துக் கொள்ளப்பார்க்கின்றன, அவ்வாறு இந்த இருநாடுகளும் சந்தித்துவிட்டால், உலகத்திற்கே கஷ்டம் அதிகரித்து விடுவது நிச்சயம்.

ஜப்பான் இந்தியா வழியாகவோ, இலங்கையைப் பிடித்துக்கொண்டு, இந்துமகா சமுத்திரத்திலும் அரபிக்கடலிலும் ஆதிக்கம் செலுத்த ஆரம்பிப்பதன் மூலமாகவோ ஜெர்மனியைச் சந்திக்க முயலலாம்.

ஜெர்மனி வெகு மும்முரமாக, அடுத்த தாக்குதலுக்குத் தன்னைத் தயார் செய்துகொண்டிருக்கிறது. ருஷ்யாவைத்தாக்கவென்றுமட்டும் நாற்பது லக்ஷம் பேர்களைக்கொண்ட சைனியத்தைத் திரட்டியிருக்கிறதாம். லெனின்கிராட் அருகே ஏராளமான விமானங்களைக்கொண்டு குவித்திருக்கிறதாம். இத்தலியிலேயும் பெரிய ஜெர்மன் விமானப்படை வந்து இறங்கியிருக்கிறதாம். கிரீஸ், பல்கேரியா, டாடிகானஸ் ஆகிய பிரதேசங்களில் எல்லாம் நாஸிப் படைகளின் நடமாட்டம் அதிகமாயிருக்கிறதாம். இவற்றைக்கொண்டு, சூயஸ் பிரதேசத்தை ஹிட்லர் தாக்க நினைத்திருக்கிறார்போலிருக்கிறது. அதற்கு மால்டா இடைஞ்சலாக இருக்கும் என்றுதான், அத்தீவை தினசரி ஜெர்மானிய விமானங்கள் தவறாது தரிசனம் செய்துபோகிறாப்போலிருக்கிறது. அந்தத் தீவைத்தாக்க முயற்சிப்பது, கரும்பாறையிலே தலையை மோதிக்கொள்வதற்குச் சரியான பலனைத்தான் தந்துகொண்டிருக்கிறது. தினம் நூறு விமானங்கள் வரவு, பல செலவு என்று கதை நடந்துகொண்டிருக்கிறது. ஆனால் ஏககாலத்தில் எல்லா இடங்களிலும் மிகுந்த பலத்தோடு விமானங்கொண்டு தாக்கும் நிலைமையில் இல்லை ஜெர்மனி என்பது வெளியாகிவிட்டது. லிபியாவில் கப், சிப் என்றிருக்கிறது. ஆனால் அமைதிக்குப்பிறகு புயல் ஏற்படலாமல்லவா ? அதற்கு இரண்டு கட்சிக்காரர்களும் தயார் செய்துகொண்டிருக்கிறார்கள். ஜிப்ரால்டர் மீதும் சென்றவாரம் குண்டுகள் வீசியிருக்கிறார்கள். கருங்கடல் பிரதேசத்திலே கன ஜோராக ஏற்பாடுகள் செய்கிறார்களாம். ஆனால், கருங்கடலில் அதிகம் வாலாட்ட ஆரம்பித்தால், ருஷ்யக் கடற்படையிடம் சரியான உதை கிடைக்கலாம். ஜெர்மானியரின் புதுத்தாக்குதல் எதிர்பார்க்கப்பட்டதுதானே ? ஆகவே ருஷியரும் தம்மைத் தயாராக வைத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அவர்கள் புது யந்திரத் துப்பாக்கியைக் கண்டுபிடித்திருக்கிறார்களாம். அவர்களுக்கு பிரிட்டிஷ் உதவி இடைவிடாது சென்றுகொண்டிருப்பதாலேயே, இத்தனை காலம் அவர்கள் தங்கள் வெற்றியை நீடித்து வைத்து நடத்திக்கொண்டிருக்க முடிந்தது என்பது மறுக்க முடியாத உண்மை.

ருஷ்யப் பெண்மணி ஒருத்தி ஒரு விமானப்படையின் தலைவி ஆகியிருக்கிறாள். ஜெர்மனி, துருக்கியை தன் வலைக்குள் வீழ்த்தப்பார்க்கிறது. கொஞ்சம் மிரட்டலும் அதன் வார்த்தைகளில் கலந்திருக்கிறது. அட்லாண்டிக் மகாசமுத்திரத்தில் அலை அலையாக ஜெர்மன் நீர்மூழ்கிக் கப்பல்கள் தாக்கிக்கொண்டிருக்கிறதாம். அதனால் ஏற்படக்கூடிய ஆபத்தைத் தவிர்க்க அமெரிக்காவும் ரோந்துக்கான கப்பல்களின் எண்ணிக்கையை அதிகரித்து வருகிறது. இதுவரை அமெரிக்க விமானங்களும், கப்பல்களும் இருபத்தைந்து நீர்மூழ்கிகளை 'அரோஹரா' ஆக்கிவிட்டன. ஜெர்மானியருக்கு பிரான்ஸின் உதவி மறைமுகமாக ஆனால் பூரணமாகக் கிடைத்து வந்துகொண்டிருந்தது இத்தனை காலமாக. அதையறிந்த பிரிட்டிஷார், பிரான்ஸில் உள்ள தொழிற்சாலைகளை த்வம்சம் செய்ய ஆரம்பித்திருக்கிறார்கள். 200, 300 என்று பிரிட்டிஷ் விமானங்கள் பாய்ந்து செல்லுகின்றன. ஜெர்மானியர் படித்த பாடத்தை அவர்களுக்கே பிரிட்டிஷ் விமானிகள் படித்துக் காட்டி வருகிறார்கள். இதுகாரணமாக, ஜெர்மனியின் சக்தி ஒருபுறம் குறைந்து கொண்டேதானே இருக்கும் ! அமெரிக்காவிற்கும் இவ்வருஷக் கடைசிக்குள் தயாரிக்கும் சக்தி அதிகமாகிவிடும். 'சீக்கிரமே டோக்கியோவைச் சுட்டு சாம்பலாக்கக் கூடிய காலம் வரும்' என்கிறார் ஒரு அமெரிக்கர். யுத்தத்தில் சேவை செய்ய, தலைவர் ரூஸ்வெல்ட்கூட தன் பெயரைப் பதிவு செய்துகொண்டுவிட்டார். கப்பல்களை கட்டும் வேகமும் அதிகமாகிவருகிறது. நீக்ரோவர்களுக்குக்கூட ராணுவத்தில் இடம் கொடுக்கிறார்கள். சிலரை ஆபீஸர்களாகவும் ஆக்கப் போகிறார்கள். அமெரிக்க நீர்மூழ்கிகள் சீனக் கடலில் ஜப்பானியருக்குப் பெருஞ்சேதம் விளைவித்து வருகிறது.

ஜப்பானியர் பிலிப்பைனில் இன்னும் மண்டையை உடைத்துக்கொண்டவண்ணமே இருக்கிறார்கள். இப்பொழுது அங்கு அவர்கள் தாக்கும் வேகம் அதிகமாயிருக்கிறது. புதுமாதிரி வெடிகுண்டுகளை அவர்கள் அங்கு உபயோகிக்கிறார்களாம். ஓரிடத்தில் ஜப்பானியர், அமெரிக்கப் படைகளின் நடுவரிசையைப் பிளந்துவிட்டனவாம். இரண்டு தடவை பேர்முனை ஆஸ்பத்திரிகளை அவர்கள் தாக்கியிருக்கிறார்கள். முதல் தடவை தாக்கியதும் மன்னிப்புக் கேட்டுவிட்டு, மறுபடியும் அதைத் தாக்கினால், வேண்டுமென்றே செய்வது போல் தானே ஆகிறது இது ! அவர்களுக்கு ஏதய்யா நியாயம் கியாயம் எல்லாம் ?

பார்மோஸா என்ற பிரதேசத்திலே சுமார் முக்கால் லக்ஷம் பேர்களைச் சேர்த்து வைத்திருக்கிறார்களாம். அப்படைகள் பர்மாவுக்கோ, ஆஸ்திரேலியாவிற்கோ போகக்கூடும்.

ஆஸ்திரேலியாவிற்கு இருக்கும் ஆபத்தின் அளவு குறையவில்லை. டார்வின் நகரம், பல விமானப் படையெடுப்புகளைப் பார்த்தாயிற்று. ஜப்பானியர் சாலமன் தீவுகளில் சில இடங்களில் இறங்கியிருக்கிறார்களாம். இதில், பிஜி தீவுகளுக்கு ஆபத்து ஏற்பட்டிருக்கிறது.

இதற்கிடையில், பர்மாவுக்குண்டான ஆபத்தும் அதிகரித்து வருகிறது. ப்ரோம் முனையிலும், டாங்கூ முனையிலும் ஜப்பானியர் முன்னேறி வருகிறார்கள். பர்மியத் துரோகிகளின் உதவியால் அவர்களுக்கு சௌகரியங்கள் பல ஏற்பட்டிருக்கின்றன. ஆனால் ஜப்பானிய டாங்கிகளை அழித்து அஞ்சா நெஞ்சம் படைத்த சீனர் பலர், 'சீனத் தற்கொலைப் படை' என்ற பெயருடன் கிளம்பியிருக்கிறார்கள். பர்மாவில் ஜப்பானியரின் விமான பலம் அதிகமாகவே இருக்கிறது. ரங்கூன் நகரை, இந்தியாவிலிருந்து சென்ற அமெரிக்க விமானங்கள் தாக்கியிருக்கின்றன; கொழும்பு மீது படையெடுத்ததில், ஒரு நாளிலேயே நாற்பது, ஐம்பது ஜப்பானிய விமானங்களுக்குச் சேதம் ஏற்பட்டுவிட்டது. இது ஜப்பானியருக்குப் பெரிய ஏமாற்றம்தான். லட்டு மாதிரி பிடித்து நொறுக்கிவிடலாம் என்று போன இடத்தில் இவ்வளவு உதை என்றால், ஏமாற்றம்தானே ? ரங்கூனுக்குப் போகவிருநத விமானங்கள், பீரங்கிகள் எல்லாம் இலங்கையைப் பலப்படுத்த உபயோகமாகிவிட்டன. இலங்கையிலே இறங்கும் விரோதிகளைப் பிடித்துக் கொடுப்பவர்களுக்கு ஐயாயிரம் ரூபாய் வரை வெகுமானம் அளிக்க இலங்கை சர்க்கார் தயாராக இருக்கிறார்கள். இலங்கை மள மளவெனப் போர்க்கோலம் பூணுகிறது. ஆனால், லங்கயே முதல் போரரங்கம் ஆகலாம் என லண்டன் டைம்ஸ் பத்திரிகை கூறுகிறது. எது எப்படியானால் என்ன ? எதற்கும் நாம் தயாராக இருப்பது தானே உத்தமம்

MADRAS: PRINTED AND PUBLISHED BY THE SUPERINTENDENT, GOVERNMENT PRESS.